

# 6R

## 250



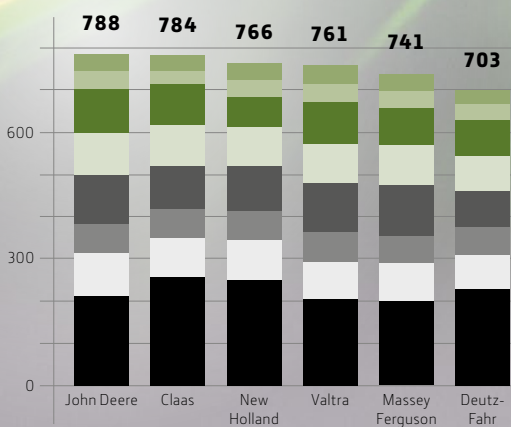
JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

**„JOHN DEERE GEWINNT DEN KAMPF DER GIGANTEN“<sup>1</sup>**



### TREKKER



**„DER 6R SCHNEIDET IN ALLEN FÜR DEN PRAXISEINSATZ RELEVANTEN KATEGORIEN GUT AB.“<sup>2</sup>**

**„DER JOHN DEERE KOMMT DEN IDEALEN IN VIELEN PUNKTEN SEHR NAHE, HAT DIE FORTSCHRITTLICHSTE SOFTWARE UND DAS BESTE INTERIEUR – DESHALB GEWINNT ER IN SUMME DEN TEST.“<sup>3</sup>**

Praktische Aspekte: ■ GPS ■ ISOBUS ■ Transport ■ Feldarbeit  
■ Kabine (Bedienung und Display) ■ Hub, Hydraulik und Zapfwelle ■ Antriebsstrang, allgemeine Fahreigenschaften und Wartung

Technische Aspekte: ■ Kabine (Geräuschniveau und Sicht), Zuladung, Motor- und Transportleistung, Dieserverbrauch

<sup>1</sup> TREKKER 09/2023 ([www.trekkermagazine.nl](http://www.trekkermagazine.nl))

<sup>2</sup> TREKKER 10/2023 ([www.trekkermagazine.nl](http://www.trekkermagazine.nl))

<sup>3</sup> PROFIL 12/2023 ([www.profi.de](http://www.profi.de)). Das Magazin PROFIL hat Auszüge aus dem Artikel der Zeitschrift TREKKER zu deren Test mit mehreren Traktoren übernommen.

# DER FAVORIT AUF DER STRASSE<sup>1</sup>

In ihrem bislang umfangreichsten Test mit mehreren Traktoren hat die Zeitschrift TREKKER sieben Traktoren in der 300-PS-Leistungsklasse verglichen. Das Modell 6R 250 hat nicht nur den Vergleichstest gewonnen, sondern konnte die Tester mit dem geringsten Dieselverbrauch im Transport beeindrucken und am schnellsten mit einem beladenen Anhänger einen steilen Anstieg hinauf fahren.<sup>2</sup>

**6R 250**

**„JOHN DEERE IST [...] BEIM TRANSPORT AM SPARSAMSTEN.“**

PROFI 12/2023  
(WWW.PROFI.DE)



In mehreren Versuchen auf einer 14,3 Kilometer langen Teststrecke mit einem 20,5-Tonnen-Anhänger hatte der 6R 250 den geringsten Kraftstoffverbrauch.<sup>2</sup>

TRAKTOR	BENÖTIGTE ZEIT AN STEILEM HANG	KRAFTSTOFFVERBRAUCH (14,3-KM-STRECKE)	GESAMTRUNDEN-ZEIT (14,3 KM)	KRAFTSTOFFVERBRAUCH (BERECHNET)	LEERGEWICHT
JOHN DEERE 6R 250	79,7 s	9,7 l	22 min 19 s	26 l/h	9.855 kg
NEW HOLLAND T7.300	82 s	9,8 l	21 min 45 s	27 l/h	10.280 kg
CLAAS AXION 870	80 s	10,1 l	21 min 46 s	27,8 l/h	10.730 kg
DEUTZ-FAHR 8280	83 s	10,1 l	22 min 38 s	26,8 l/h	10.580 kg
MCCORMICK X8.631	82 s	10,3 l	22 min 29 s	27,5 l/h	11.435 kg
VALTRA Q 285	84 s	11,3 l	22 min 22 s	30,3 l/h	10.040 kg
MASSEY FERGUSON 85.285	88 s	11,8 l	23 min 32 s	30 l/h	10.300 kg

Mit seinem hocheffizienten AutoPowr™ Getriebe und innovativem Intelligent Power Management (IPM) ist der leichtgewichtige und sparsame 6R 250 der klare Favorit von TREKKER und PROFI für die Straße.

**„INSGESAMT BIETET DER JOHN DEERE AUCH AUF DER STRASSE DAS BESTE GESAMTPAKET AUS LAUTSTÄRKE, FEDERUNGSKOMFORT UND MOTOR-GETRIEBE-ABSTIMMUNG.“**

PROFI 12/2023 (WWW.PROFI.DE)



**„UNSER FAVORIT AUF DER STRASSE“**

**„DIE STABILITÄT AUF DER STRASSE IST HERVORRAGEND. DAS GETRIEBE REAGIERT BEI LASTWECHSELN (BERGAUF UND BERGAB) SEHR SCHNELL UND DIE FEDERUNG IST AUSGEZEICHNET.“**

TREKKER 10/2023  
(WWW.TREKKERMAGAZINE.NL)

<sup>1</sup> TREKKER 10/2023 (www.trekkermagazine.nl)  
<sup>2</sup> TREKKER 09/2023 (www.trekkermagazine.nl)

# DER FAVORIT IM FELD<sup>1</sup>

Für TREKKER ist der 6R 250 der klare Favorit im Feld.<sup>1</sup>

**„DER TRAKTOR IST LEISE UND DER KOMFORTABLE SITZ LÄSST SICH STUFENLOS VON LINKS BIS WEIT NACH RECHTS DREHEN, SODASS MAN EINE GUTE ÜBERSICHT HAT, WAS HINTER EINEM PASSIERT.“**

**„DER FAHRHEBEL IST ERGONOMISCH GESTALTET UND BIETET MIT ABSTAND DIE MEISTEN ERWEITERTEN FUNKTIONEN, SOWOHL BEI DEN BEWEGUNGEN ALS AUCH BEI DEN TASTEN.“**

TREKKER 10/2023  
(WWW.TREKKERMAGAZINE.NL)



**„NOCHMALS: EIN DICKES LOB FÜR DIE FANTASTISCHE SOFTWARE, DIE MOTOR UND GETRIEBE STEUERT.“**

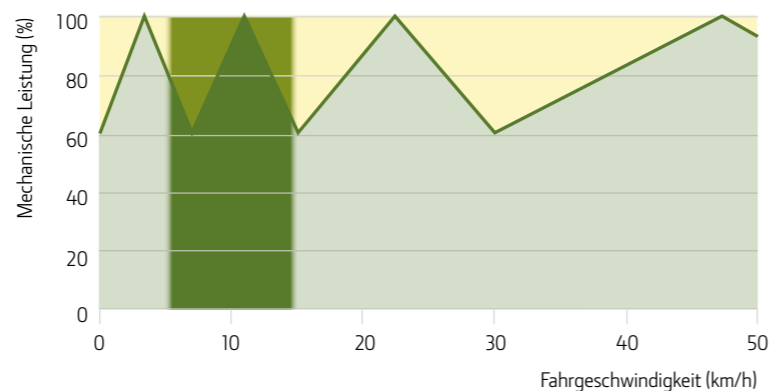
TREKKER 10/2023  
(WWW.TREKKERMAGAZINE.NL)

**„DAS ZF-GETRIEBE HAT VIER FAHRSTUFEN UND HOCHMODERNE AUTOMATIKFUNKTIONEN. DER TRAKTOR LÄSST SICH IM VOLLAUTOMATISCHEN MODUS FAHREN, IN DEM DIE DRÜCKUNG AUTOMATISCH ANGEPASST WIRD.“**

TREKKER 10/2023  
(WWW.TREKKERMAGAZINE.NL)

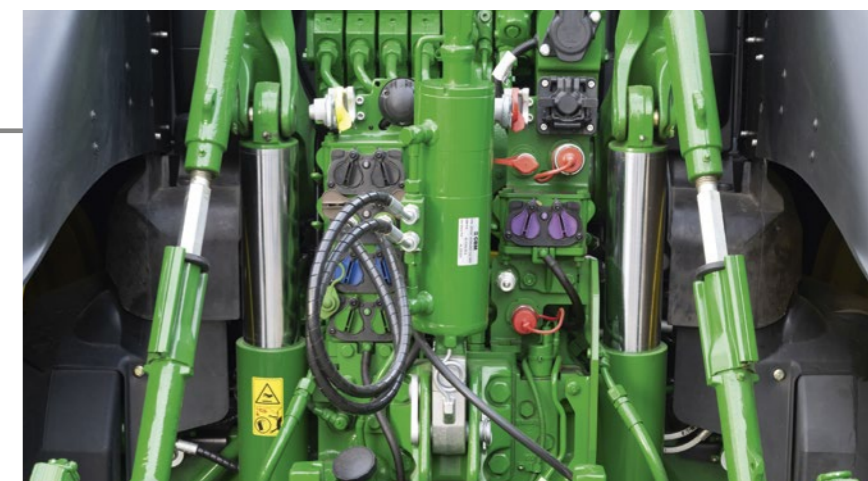
## MAXIMALE EFFIZIENZ

AutoPowr™ liefert 100 % mechanische Leistung bei folgenden Arbeitsgeschwindigkeiten: 3,5 km/h (schwerer Zug), 11 km/h (leichter Zug), 22,5 km/h (schwerer Transport) und 47,2 km/h (leichter Transport). Dies führt zu ausgezeichneter Getriebeeffizienz und stellt sicher, dass die Motorleistung in effektive Zugkraft umgesetzt und mehr Kraft auf den Boden übertragen wird.



**„BEIM JOHN DEERE BEFINDEN SICH VIER VON FÜNF HYDRAULIKVENTILEN AUF DER LINKEN SEITE. SEHR GUT!“**

TREKKER 10/2023  
(WWW.TREKKERMAGAZINE.NL)



## EINFACHER STEUERGERÄTE-ZUGANG

Mit einem 6R 250 bekommen Sie bis zu sechs elektrohydraulische Zusatzsteuergeräte im Heck – logisch angeordnet, mit Druckentlastungshebel und alle iTEC™ fähig. Mit dem CommandCenter™ können Sie die Durchflussmengen und -zeiten bequem von der Kabine aus steuern.

<sup>1</sup> TREKKER 10/2023 (www.trekkermagazine.nl)

# ALLES AN BORD

Mehr als nur ein Traktor: Mit dem G5<sup>Plus</sup> CommandCenter™, dem StarFire™ 7000- oder integriertem StarFire™ Empfänger und JDLink™ Konnektivität sind unsere Großtraktoren mit allem ausgestattet, was Sie für einen schnellen und unkomplizierten Einstieg in die Präzisionslandwirtschaft brauchen. Wenn Sie dazu noch das kostenlose John Deere Operations Center™ nutzen, sind Sie bereit für jede zukünftige Herausforderung.

**„BEIM AUTOMATISCHEN ERNEUTEN ANSCHLIESSEN DES ANBAUGERÄTS SCHNEIDET JOHN DEERE AM BESTEN AB.“**

**„BEIM ISOBUS-TEST HAT JOHN DEERE AM BESTEN ABGESCHNITTEN.“**

TREKKER 07-08/2023  
(WWW.TREKKERMAGAZINE.NL)

**VOLLSTÄNDIGE AEF-ISOBUS-KOMPATIBILITÄT**

**TEILBREITENSCHALTUNG (BIS ZU 255 TEILBREITEN)**

**1-CLICK-GO-AUTOSETUP**

**VARIABLE MENGENSTEUERUNG**

**DATA SYNC**

**AUTOTRAC™**

**KOSTENLOSES OPERATIONS CENTER**

**JDLINK™ KONNEKTIVITÄT**

**DOKUMENTATION**



## NEUES G5<sup>PLUS</sup> COMMANDCENTER™

Informationen wurden noch nie so schön präsentiert. Neben einem großen 12,8-Zoll-Touchscreen-Display beinhaltet das G5<sup>Plus</sup> CommandCenter™ **AutoTrac™**, **Teilbreitenschaltung** und **variable Mengensteuerung**.

Außerdem profitieren Sie von **vollumfänglicher ISOBUS-Kompatibilität gemäß AEF**, **JDLink™ Konnektivität**, **Dokumentation** und **Data Sync** als Standardfunktionen sowie der benutzerfreundlichen bekannten Bedienung der Generation 4-Displays. So können Sie direkt loslegen und Ihre Leistung steigern, ohne sich an eine neue Menüstruktur gewöhnen zu müssen.



**COMMANDPRO™**

Der CommandPRO™ Fahrhebel hat hinsichtlich seiner Anzahl erweiterter Funktionen im Test am besten abgeschnitten. Er hat die meisten rekonfigurierbaren Tasten für ISOBUS, um die Bedienelemente individuell an Anwendungen, Fahrer und andere Anforderungen anzupassen und jeden Arbeitstag komfortabler und produktiver zu gestalten.

**„JOHN DEERE HAT DIE MEISTEN REKONFIGURIERBAREN TASTEN FÜR ISOBUS.“**

TREKKER 07-08/2023  
(WWW.TREKKERMAGAZINE.NL)

	JOHN DEERE 6R 250	CLAAS AXION 870	DEUTZ-FAHR 8280	MASSEY FERGUSON 8S.285	MCCORMICK X8.631	NEW HOLLAND T7.300	VALTRA Q285
Gesamtzahl der rekonfigurierbaren Tasten für AUX-N	21	10	10	10	9	17	15
Rekonfigurierbare Tasten am Fahrhebel (CommandPRO™)	11	8	5	10	6	8	5
Rekonfigurierbare Tasten am E-Joystick	6	2	5	0	3	2	5
Rekonfigurierbare Tasten an der Armlehne	4	0	0	0	0	7	5

**NEUER STARFIRE™ 7000 EMPFÄNGER**

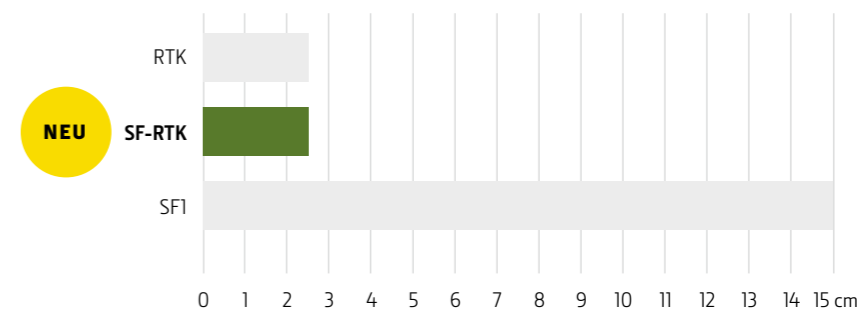
Wir haben Präzision noch einfacher gemacht: Zusätzlich zum Empfänger erhalten Sie mit dem Operations Center™ vielfältige Lenksystem- und Agrarmanagementlösungen. Die Kompatibilität des Empfängers mit GPS, GLONASS und den neuen Satellitenkonstellationen GALILEO und BEIDOU sorgt für eine hervorragende Signalstabilität auch in verdeckten Bereichen und bei jeder Signalgenauigkeit.

- ✓ **5 JAHRE WIEDERHOLBARKEIT**
- 73 % SCHNELLERER SIGNALAUFBAU**
- 17 % MEHR GENAUGKEIT MIT SF-RTK**



**KOSTENGÜNSTIGES STARFIRE™ RTK**

Außerdem können Sie die SF-RTK-Signalloption mit einer Lizenz für 1 Jahr oder 3 Jahre erhalten. Damit bekommen Sie eine RTK-Genauigkeit von +/-2,5 cm mit 5 Jahren Wiederholbarkeit von Lenkspuren und Feldgrenzen für Präzisionsanwendungen, ohne in eine Basisstation investieren zu müssen.



**KOSTENLOSE NUTZUNG DES OPERATIONS CENTER**

Das John Deere Operations Center™ vernetzt Ihre Maschinen, Fahrer und Felder auf einer einzigen Plattform. Planen und senden Sie Auftragsdetails direkt an Maschinen und reduzieren Sie so Verzögerungen und Fehler bei der Einrichtung auf dem Feld. Erstellen Sie Applikationskarten mit Software von Partnerunternehmen und importieren Sie mühelos Daten. Mit der Unterstützung unserer erfahrenen Vertriebspartner verbessern Sie außerdem die Nachhaltigkeit und Rentabilität Ihrer Landwirtschaft.

**„DER JOHN DEERE ... HAT GENAU GEMACHT, WAS WIR WOLLTEN. DAS HEISST, ER HAT TEILBREITEN EINZELN ZU- UND ABGESCHALTET UND TATSÄCHLICH INNERHALB DER ARBEITSBREITE UNTERSCHIEDLICHE ABSTÄNDE IN VERSCHIEDENEN REIHEN AUSGESÄT.“**

TREKKER 07-08/2023  
(WWW.TREKKERMAGAZINE.NL)





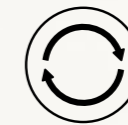
### NEUES A-SÄULEN-DISPLAY

**HERVORRAGENDE  
AUSSTATTUNG UND  
VERARBEITUNG**



**6,5"**  
APPLE  
CARPLAY  
RADIO

**ANGENEHM LEISE**  
**69,7**  
**dB(A)**



**GROSSER  
DREHBEREICH  
DES SITZES**



**BEEINDRUCKENDE**  
**3,33 m<sup>3</sup>**  
**KABINENGRÖSSE**

### NEUES G5<sup>PLUS</sup> COMMANDCENTER™



**TLS™ UND HCS FÜR  
HERAUSRAGENDEN  
FAHRKOMFORT**

**JETZT  
MIT SPORTPAKET  
UND SIGNATURE  
EDITION**

Die mit 69,7 dB(A) sehr ruhige Kabine überzeugt mit ihrem Raumangebot und Komfort<sup>1</sup> und den Armaturenbrett-Anzeigen, die nun übersichtlich in einem Display an der A-Säule untergebracht sind.

<sup>1</sup>PROFI 02/2023 (www.profi.de)

## KOMFORT BIS INS LETZTE DETAIL

Sobald Sie Platz genommen und sich umgeschaut haben, wissen Sie schon Bescheid: Hier können Sie Ihre Arbeit mühelos erledigen.

**„WAS DEN KABINENKOMFORT ANGEHT, MACHT JOHN DEERE SO SCHNELL KEINER ETWAS VOR.“**

PROFI 02/2023 (WWW.PROFI.DE)

**„DER COMMANDPRO™ IST AKTUELL DER ERGONOMISCHSTE JOYSTICK AM MARKT. DIESER JOYSTICK IST PRIMA.“**

TRAKTORTEST 2021,  
LANDWIRTSCHAFTSKAMMER NIEDERSACHSEN  
WWW.LWK-NIEDERSACHSEN.DE

**„BEIM EINSTIEG IN DIE JOHN DEERE KABINE SPÜRT MAN SOFORT DIE QUALITÄT UND ALLES VERMITTELT EIN PREMIUM-GEFÜHL.“**

TREKKER 10/2023  
(WWW.TREKKERMAGAZINE.NL)

**„HINZU KOMMT DIE HYDROPNEUMATISCHE KABINENFEDERUNG, DIE ZUSAMMEN MIT DER GEFEDERTEN ACHSE FÜR HERVORRAGENDEN FAHRKOMFORT SORGT.“**

PROFI 02/2023  
(WWW.PROFI.DE)



**6R 250**  
**UNSER**  
**BESTSELLER**  
**IN EUROPA**  
**2023**

## **LEISTUNG, AUF DIE SIE VERTRAUEN KÖNNEN**

**TÄTIGEN SIE JETZT EINE ZUKUNFTSSICHERE INVESTITION  
IN IHREN BETRIEB**

Unser 6R 250 hat alles an Bord, was Sie brauchen, um sich in der immer härter umkämpften Welt der Landwirtschaft zu behaupten. Starten Sie reibungslos in die Zukunft der Landwirtschaft – unsere kompetenten Vertriebspartner stehen Ihnen bei jedem Schritt mit fundierten Kenntnissen zur Seite. 6R-Traktoren sind nicht nur perfekt für die Landwirtschaft und die Markttrends von morgen gerüstet, sondern erzielen über kurz oder lang auch höhere Wiederverkaufswerte – eine solide Investition für viele Jahre.

**WENDEN SIE SICH AN IHREN VERTRIEBSPARTNER, UM UNSEREN 6R 250 GENAUER  
KENNENZULERNEN, UND ERFAHREN SIE, WIE SIE IHREN BETRIEB DAMIT VORANBRINGEN.**